

Stand Februar2012

Vorraussetzungen für Piloten, die sich ein Flugzeug von FGL chartern und im Rahmen einer Gastgruppe in Leibertingen fliegen.

1. Die Piloten müssen einen gültigen Luftfahrerschein besitzen, der zum Führen von deutschen Flugzeugen erlaubt.
2. Die Piloten müssen eine entsprechende Flugerfahrung haben wie in den Benutzungsrichtlinien der FGL vom Januar 2012 beschrieben.
3. Die Vercharterung der Segelflugzeuge erfolgt stundenweise bis max. 3 Stunden , die der Motorsegler stundenweise zu untenstehenden Preisen.

Duo Discus	33,60 €
Discus	24,00 €
Discus T	30,00 €
Astir	20,00 €

SF 25 IQ	66 €/ Stunde
SF 25 EA	66 €/ Stunde

4. Wenn keines der Mitglieder der FGL bis 11 Uhr vormittags Anspruch auf ein Flugzeug erhebt, dann steht das Flugzeug zur Vercharterung zur Verfügung.
Grundsätzlich können Charterungen bei dem Vorstand der FGL reserviert werden.
Die Motorsegler können nach Zustimmung zur Vercharterung in der Homepage der FGL ganz normal reserviert werden.
5. Die Flugzeuge sind Vollkasko versichert.
Sollte ein Flugzeug zu Bruch geflogen werden, so ist der volle Selbstbehalt vom verursachenden Piloten zu tragen.
6. Grundsätzlich soll eine Flugzeugkontrolle vor der Charterung und auch danach durch ein Mitglied der FGL erfolgen.
Dadurch soll sichergestellt werden, dass eventuell vorhandene Schäden nicht nachträglich von der FGL geltend gemacht werden, oder eventuell durch den Charterer verursachte Schäden erkannt werden.
7. Vor der Vercharterung muss dieses Schreiben unterzeichnet werden, in dem der Charterer oben stehende Bedingungen akzeptiert.

Ich akzeptiere oben stehende Bedingungen und verfüge über entsprechende Flugerfahrung gemäss der Benutzungsrichtlinien der FGL vom Januar 2012.

.....
Name Datum gechartertes Flugzeug Datum der Charterung

.....
Unterschrift